

FRONTIERE

LA CAMPAGNA ANTIBOLSCEVICA

Riuscite azioni offensive nel Caucaso degli ardit germanici e romeni

Quasi settemila prigionieri e numerosi bottino fatti in una settimana di combattimenti nella regione del Terek da un corpo corazzato tedesco

DAL QUARTIER GENERALE DEL FUERER, 8. Il Comando Supremo delle Forze Armate comunica:

Durante operazioni di ardit germanici e romeni stati smantellati i forti e ridotte dell'avversario, i granatieri del Wurttemberg hanno mantenuto contro violenti contrattacchi una posizione su un'altura recintata con filo spinoso e munita di mitragliatrici e proiettili.

Nella regione del Terek un corpo corazzato ha fatto negli ultimi sette giorni 6670 prigionieri ed ha preso o distrutto 46 vecchi corazzati, 30 cannoni e numerose armi di fanteria. Apparecchi da caccia hanno attaccato a volo radente impianti ferroviari del nemico.

Nella grande ansa del Don, i sovietici hanno resistito per i loro violenti attacchi con ingenti formazioni corazzate; attacchi che sono falliti di fronte alla difesa delle nostre truppe e appoggiate da apparecchi di combattimento germanici e romeni.

Nel settore Kalinin - lago Ilmen truppe germaniche scattate al contrattacco con carri armati hanno sfondato le posizioni sovietiche per una profondità di 15 chilometri e si trovano sulle strade di approvvigionamento del nemico. Dall'inizio della battaglia difensiva il 23 novembre, sono stati fatti 2500 prigionieri, sono stati presi o distrutti 1051 carri armati, numerosi cannoni e armi di fanteria del nemico.

Deboli attacchi dei bolscevichi a sud del lago Ladoga sono stati respinti al fronte difensivo di tutte le armi, ancor prima di raggruppare le nostre posizioni.

Sul fronte della Carelia Partiglieria ha marciato contro le nostre posizioni batterie nemiche e postazioni di artiglieria.

In Tunisia continuano i combattimenti con isolati gruppi di forze nemiche. Durante forti attacchi aerei contro le nostre posizioni, sono stati ripetutamente colpiti navi alla fonda, impianti portuali e magazzini di deposito sono stati distrutti da velivoli rapidi da combattimento germanici con un certo numero di apparecchi crollati su un aerodromo dove erano concentrati. Apparecchi da caccia germanici ed italiani hanno battuto sull'Africa settentrionale 8 velivoli nemici con una perdita di un apparecchio germanico.

In incidente l'Aerea aerea britannica ha ieri perduto 5 apparecchi. Un nostro velivolo risulta mancante. Apparecchi crollati su un aerodromo dove erano concentrati. Apparecchi da caccia germanici ed italiani hanno battuto sull'Africa settentrionale 8 velivoli nemici con una perdita di un apparecchio germanico.

Formazioni da trasporto dell'Armata aerea hanno di nuovo fornito ai comandi di prima linea, in Africa orientale, quanto nel meridionale in risolte azioni durante le quali hanno spesso dovuto sostenere forti attacchi nemici ed hanno ripetutamente concorso a decisive operazioni belliche.

Il Comando Supremo Amico comunica:

Nelle ultime 24 ore sul fronte dell'Impero carrelliano vivace attività di combattimento. Tentativi di infiltrazioni sono stati sventati e alcune pattuglie avversarie annientate.

Sul fronte dell'Aunus tre successi: forti attacchi delle fanterie sovietiche.

che sono stati distrutti. Il fronte della Carelia orientale nel settore sud è stato generalmente calmo. Nord notevole attività di opposte pattuglie. Aerei sovietici provenienti dalla zona orientale del golfo di Finlandia hanno provocato alcuni danni all'armata Helsinki senza conseguenze.

La zona a sud-est del lago Ilmen, quanto informano gli ambienti militari berlinesi, è stata inclusa nel 22 ottobre in poi, nel teatro delle operazioni difensive, iniziate nel settore a sud-ovest di Kalinin ed in quello di Toropet. Al com.

batimenti, sovietici durante l'ottobre scorso, in quelle zone paludose ed impervie sono ora succeduti quelli della stagione invernale, su di un terreno gelato e tra violente tempeste di neve.

Da un bilancio pubblicato dal Comando Supremo tedesco si apprende che in quel settore le truppe tedesche hanno catturato, dal 1° maggio al 30 novembre, complessivamente 11 mila 561 prigionieri, 364 carri armati, 129 cannoni e 120 importanti materiali bellici.

Il numero dei morti abbandonati sul terreno dai bolscevichi supera di gran lunga quello dei prigionieri. Nel corso di combattimenti tedeschi del nord ed apparso che i nemici hanno ripreso con nuova violenza. I bolscevichi, che attaccano in massa subiscono ingenti perdite in uomini e materiali.

Nel corso di combattimenti tedeschi del nord ed apparso che i nemici hanno ripreso con nuova violenza. I bolscevichi, che attaccano in massa subiscono ingenti perdite in uomini e materiali.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

Alcuni gruppi dell'Armata britannica in Tunisia, regione costiera della Cirenaica sono stati bombardati e mitragliati a più riprese nel corso della notte dell'8 dicembre.

è riuscito a farvi fronte ed ha visto gradatamente annientarsi la forza di cui disponeva in principio senza che riuscisse a rianimarsi avanzando al fronte i rinforzi occorrenti.

Il solo numero di carri armati perduti dal suo fuso ad oggi è di 19 mila. Si aggira attorno ai duemila la cifra che è troppo eloquente per avere bisogno di altre illustrazioni.

Una nave mercantile è stata varata a Hong Kong. Si tratta della prima nave costruita in questi cantieri dopo l'occupazione giapponese.

Un ufficio internazionale d'informazioni apprende che un sottomarino germanico ha colpito a picco ad ovest delle Azzorre un trasporto di truppe di guerra. Essi sono di un contingente di soldati completamente equipaggiati. Si tratta del piroscafo "Geramic" di Southampton, appartenente alla "Shawsavill Albion Company" di Londra. Essi dovevano probabilmente portare dei rifornimenti dell'America nell'Africa del nord francese.

La nave, di 200 metri di lunghezza e di 19.713 tonnellate, era molto danneggiata ed era stata impigliata nel ghiaccio. L'equipaggio era di 100 uomini e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un telegramma al Duca di Bottai da Berlino

ROMA, 8.

Al Duca è pervenuto da Berlino il seguente telegramma del ministro Bottai:

«Si è inaugurato con un discorso latino dell'accademico Riccoboni, maestro di diritto romano, ed alta parola del prof. Sprangher, ricercatore geniale dei problemi della moderna pedagogia, l'Istituto di Studi umanistici» da voi voluto per approfondire la reciproca conoscenza dei due popoli sulle reciproche basi delle loro tradizioni e concezioni di vita. La Nazione germanica e la Nazione italiana ridanno così valore attuale a una definizione risorgimentale che le disse le due estremità della leva rivoluzionaria d'Europa».

Una nave mercantile è stata varata a Hong Kong. Si tratta della prima nave costruita in questi cantieri dopo l'occupazione giapponese.

Un ufficio internazionale d'informazioni apprende che un sottomarino germanico ha colpito a picco ad ovest delle Azzorre un trasporto di truppe di guerra. Essi sono di un contingente di soldati completamente equipaggiati. Si tratta del piroscafo "Geramic" di Southampton, appartenente alla "Shawsavill Albion Company" di Londra. Essi dovevano probabilmente portare dei rifornimenti dell'America nell'Africa del nord francese.

La nave, di 200 metri di lunghezza e di 19.713 tonnellate, era molto danneggiata ed era stata impigliata nel ghiaccio. L'equipaggio era di 100 uomini e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un piroscafo di questo tonnellaggio può trasportare tremila soldati, cioè un reggimento del piede di guerra, con l'equipaggio, le munizioni e in vettovaglie e di veicoli necessari. La perdita di questi trasporti non è soltanto un colpo duro per la flotta mercantile anglosassone, ma lo è anche per l'armata d'invasione anglo-americana nell'Africa del nord.

Un'imponente manifestazione di amicizia italo-giapponese con l'intervento di Vidussoni e Pavolini

ROMA, 8.

Il primo anniversario della entrata in guerra dell'Impero nipponico è stato celebrato in Italia con manifestazioni di viva simpatia per la grande potenza amica ed alleata.

Una grande manifestazione si è svolta nell'Urbe a coronamento della giornata rievocativa. La manifestazione si è svolta nel teatro Adriano a cura della Società d'Amici del Giappone.

Il segretario del Partito Vidussoni, il ministro della Cultura Popolare Pavolini, il sottosegretario alla Guerra Scuro, alla Marina Riccardi, all'Aeronautica Poggi, il capo di S. M. della Milizia Gialla il Comandante del Corpo d'Armata Barbieri, anche in rappresentanza del Capo di S. M. generale, i rappresentanti del Senato Guglielmi, della Camera dei Fasci e delle Corporazioni Gray e della R. Accademia Gualdi, l'ambasciatore del Reich Von Mackensen, l'incaricato d'affari del Giappone Kase, l'ambasciatore del Giappone presso la Corte dei Re, il ministro plenipotenziario spagnolo Croci, tutte le altre rappresentanze diplomatiche con gli addetti militari dei paesi aderenti al Tripartito.

Il vicepresidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il teatro era addobbato con i vessilli delle potenze del Tripartito. Nel palco reale avevano preso posto i feriti, i mutilati, di guerra italiani e germanici.

Dopo che il Segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il segretario del Partito ha ordinato il saluto a Re e alla Patria, il presidente della Gi. Bonafede, l'ambasciatore "Paolucci de Calboli, ufficiali generali di tutte le Forze Armate ed altre persone.

Il ministro delle Corporazioni, allo scopo di agevolare lo sfollamento dei maggiori agglomerati urbani, ha raccomandato ai Prefetti, presidenti dei Consigli provinciali, di intensificare la sorveglianza sulla precisa osservanza delle vigenti disposizioni di igiene sul blocco dei canoni di affitto delle case destinate a privata abitazione.

La predetta disposizione di legge prevedono che:

1) per le case di vecchia costruzione non possono essere aumentati i canoni corrisposti dai precedenti inquilini del 1940;

2) per le case affittate per la prima volta dopo il 29 marzo 1941 non possono essere superati i canoni legittimamente superati per l'affitto di appartamenti aventi analoga caratteristica del caso precedente per la prima volta nell'anno 1940;

3) il subaffitto di camere o appartamenti vuoti o mobiliati è consentito un aumento massimo sul canone di affitto corrispondente al subaffitto al locatore del 10